

上海市职业技能等级认定

汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级

考核指导手册

上海汽车集团股份有限公司版权所有

上海汽车集团股份有限公司

目录

第一部分汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级考核方案	3
第二部分 汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级钣金加工技能科目复习题	4
第三部分 汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级汽车维修技能科目复习题	20
第五部分 汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级综合能力测试科目复习题	134
第六部分 汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级模拟卷	143

上海汽车集团股份有限公司版权所有

第一部分汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级

考核方案

一、考核方式

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）考核方式采用现场实际操作（及笔试、口试）方式进行。考核分为四个模块，均实行百分制，成绩皆达 60 分及以上者为合格。不及格者可按规定分模块补考。

二、考核方案

考核模块表

职业（工种）		汽车维修工 (汽车车身整形修复工)			等级	二级		
模块名称	项目序号	项目名称	单元编号	单元内容	考核方式	选考方法	考核时间 (min)	配分
专项技能 1	1	钣金加工技能	1	仿制汽车钣金件	操作	必考	120	100
专项技能 2	2	汽车维修技能	1	测量损伤车身数据	操作	抽一	60	100
			2	分析汽车车身损坏状况，确定修理方案	操作			
专项技能 3	3	技术管理	1	编制汽车车身维修工艺	操作	抽一	50	90
			2	对维修车辆进行工时评估、质量检验	操作			
			3	技术管理相关知识	笔试			
综合能力	4	综合能力测试	1	技术工作总结	口试	必考	30	100
			2	答辩口试题	口试			
合 计							270	400

第二部分 汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级

钣金加工技能科目复习题

汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级

试题单

试题代码：1.1.1

试题名称：仿制桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件。

考核时间：120min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 工作平台、台虎钳等。
- (3) 钣金常用工具。
- (4) 桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板实样。

2. 操作内容

- (1) 制作用于测量桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件弧度的样、卡板。
- (2) 手工成型桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件。
- (3) 对成型后的桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件进行测量、检验，校正。

3. 操作要求

- (1) 外形及各部位尺寸均应符合实样要求。
- (2) 整个制件整体成形、无裂纹、园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕。
- (3) 对制件进行测量、检验，校正，使制作的构件符合要求。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		1. 1. 1 仿制桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件			考核时间		120min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	外形及各部位尺寸均应符合实样要求	50	A	外形、尺寸均符合图纸或实样要求						
			B	外形正确，尺寸误差 1~3mm						
			C	外形基本正确，尺寸误差 3~5mm						
			D	外形、尺寸均不符合图纸或实样要求 >5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	整个制件整体成形、无裂纹	30	A	制件整体成形、无裂纹。						
			B	制件整体基本成形、无裂纹						
			C	制件基本成形、有一处裂纹						
			D	不能成形，有裂纹二处以上。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕	20	A	园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕						
			B	表面基本光洁平整，略有锤痕。						
			C	表面基本平整，锤痕较明显。						
			D	表面粗糙，制件质量差。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：1.1.2

试题名称：仿制桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）外视镜底座。

考核时间：120min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 工作平台、台虎钳等。
- (3) 钣金常用工具。
- (4) 桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）外视镜底座实样。

2. 操作内容

- (1) 制作用于测量桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）外视镜底座弧度的样、卡板。
- (2) 手工成型桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）外视镜底座。
- (3) 对成型后的桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）外视镜底座进行测量、检验，校正。

3. 操作要求

- (1) 外形及各部位尺寸均应符合实样要求。
- (2) 整个制件整体成形、无裂纹、圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕。
- (3) 对制件进行测量、检验，校正，使制作的构件符合要求。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		1.1.2 仿制桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）外视镜底座			考核时间		120min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	外形及各部位尺寸均应符合实样要求	50	A	外形、尺寸均符合图纸或实样要求						
			B	外形正确，尺寸误差 1~3mm						
			C	外形基本正确，尺寸误差 3~5mm						
			D	外形、尺寸均不符合图纸或实样要求 >5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	整个制件整体成形、无裂纹	30	A	制件整体成形、无裂纹。						
			B	制件整体基本成形、无裂纹						
			C	制件基本成形、有一处裂纹						
			D	不能成形，有裂纹二处以上。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕	20	A	园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕						
			B	表面基本光洁平整，略有锤痕。						
			C	表面基本平整，锤痕较明显。						
			D	表面粗糙，制件质量差。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：1.1.3

试题名称：仿制捷达普通型轿车（左或右侧）后轮护板。

考核时间：120min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 工作平台、台虎钳等。
- (3) 钣金常用工具。
- (4) 捷达普通型轿车（左或右侧）后轮护板实样。

2. 操作内容

- (1) 制作测量捷达普通型轿车（左或右侧）后轮护板弧度、角度的样、卡板。
- (2) 手工成型捷达普通型轿车（左或右侧）后轮护板。
- (3) 对成型后的捷达普通型轿车（左或右侧）后轮护板进行测量、检验、矫正。

3. 操作要求

- (1) 外形及各部位尺寸均应符合实样要求。
- (2) 整个制件整体成形、无裂纹、圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕。
- (3) 对制件进行测量、检验，校正，使制作的构件符合要求。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表及答案

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		1.1.3 仿制捷达普通型轿车（左或右侧）后轮护板			考核时间		120min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	外形及各部位尺寸均应符合实样要求	50	A	外形、尺寸均符合图纸或实样要求						
			B	外形正确，尺寸误差1~3mm						
			C	外形基本正确，尺寸误差3~5mm						
			D	外形、尺寸均不符合图纸或实样要求>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	整个制件整体成形、无裂纹	30	A	制件整体成形、无裂纹。						
			B	制件整体基本成形、无裂纹						
			C	制件基本成形、有一处裂纹						
			D	不能成形，有裂纹二处以上。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕	20	A	园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕						
			B	表面基本光洁平整，略有锤痕。						
			C	表面基本平整，锤痕较明显。						
			D	表面粗糙，制件质量差。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：1.1.4

试题名称：仿制桑塔纳普通型轿车（左或右侧）后翼板尾部构件。

考核时间：120min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 工作平台、台虎钳等。
- (3) 钣金常用工具。
- (4) 桑塔纳普通型轿车（左或右侧）后翼板尾部构件实样。

2. 操作内容

- (1) 制作用于测量桑塔纳普通型轿车（左或右侧）后翼子板局部覆盖件弧度的样、卡板。
- (2) 手工成型桑塔纳普通型轿车（左或右侧）后翼子板局部覆盖件。
- (3) 对成型后的桑塔纳普通型轿车（左或右侧）后翼子板局部覆盖件进行测量、检验，校正。

3. 操作要求

- (1) 外形及各部位尺寸均应符合实样要求。
- (2) 整个制件整体成形，无裂纹、园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕。
- (3) 对制件进行测量、检验，校正，使制作的构件符合要求。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		1.1.4 仿制普通型桑塔纳轿车（左或右侧）后翼板尾部构件			考核时间		120min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	外形及各部位尺寸均应符合实样要求	50	A	外形、尺寸均符合图纸或实样要求						
			B	外形正确，尺寸误差 1~3mm						
			C	外形基本正确，尺寸误差 3~5mm						
			D	外形、尺寸均不符合图纸或实样要求 >5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	整个制件整体成形、无裂纹	30	A	制件整体成形、无裂纹。						
			B	制件整体基本成形、无裂纹						
			C	制件基本成形、有一处裂纹						
			D	不能成形，有裂纹二处以上。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕	20	A	圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕						
			B	表面基本光洁平整，略有锤痕。						
			C	表面基本平整，锤痕较明显。						
			D	表面粗糙，制件质量差。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：1.1.5

试题名称：仿制别克新世纪型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件。

考核时间：120min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 工作平台、台虎钳等。
- (3) 钣金常用工具。
- (4) 别克新世纪型轿车（左或右侧）前翼子板实样。

2. 操作内容

- (1) 制作用于测量别克新世纪型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件弧度的样、卡板。
- (2) 手工成型别克新世纪型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件。
- (3) 对成型后的别克新世纪型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件进行测量、检验，校正。

3. 操作要求

- (1) 外形及各部位尺寸均应符合实样要求。
- (2) 整个制件整体成形，无裂纹、园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕。
- (3) 对制件进行测量、检验，校正，使制作的构件符合要求。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		1.1.5 仿制别克新世纪型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件			考核时间		120min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	外形及各部位尺寸均应符合实样要求	50	A	外形、尺寸均符合图纸或实样要求						
			B	外形正确，尺寸误差1~3mm						
			C	外形基本正确，尺寸误差3~5mm						
			D	外形、尺寸均不符合图纸或实样要求>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	整个制件整体成形、无裂纹	30	A	制件整体成形、无裂纹。						
			B	制件整体基本成形、无裂纹						
			C	制件基本成形、有一处裂纹						
			D	不能成形，有裂纹二处以上。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕	20	A	圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕						
			B	表面基本光洁平整，略有锤痕。						
			C	表面基本平整，锤痕较明显。						
			D	表面粗糙，制件质量差。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：1.1.6

试题名称：仿制别克林荫大道型轿车（左或右侧）上边梁后端覆盖件。

考核时间：120min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 工作平台、台虎钳等。
- (3) 钣金常用工具。
- (4) 别克林荫大道型轿车（左或右侧）上边梁后端覆盖件实样。

2. 操作内容

- (1) 制作用于测量别克林荫大道型轿车（左或右侧）上边梁后端覆盖件弧度的样、卡板。
- (2) 手工成型别克林荫大道型轿车（左或右侧）上边梁后端覆盖件。
- (3) 对成型后的别克林荫大道型轿车（左或右侧）上边梁后端覆盖件进行测量、检验，校正。

3. 操作要求

- (1) 外形及各部位尺寸均应符合实样要求。
- (2) 整个制件整体成形，无裂纹、园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕。
- (3) 对制件进行测量、检验，校正，使制作的构件符合要求。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		1.1.6 仿制别克林荫大道型轿车（左或右侧）上边梁后端覆盖件			考核时间		120min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	外形及各部位尺寸均应符合实样要求	50	A	外形、尺寸均符合图纸或实样要求						
			B	外形正确，尺寸误差 1~3mm						
			C	外形基本正确，尺寸误差 3~5mm						
			D	外形、尺寸均不符合图纸或实样要求 >5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	整个制件整体成形、无裂纹	30	A	制件整体成形、无裂纹。						
			B	制件整体基本成形、无裂纹						
			C	制件基本成形、有一处裂纹						
			D	不能成形，有裂纹二处以上。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕	20	A	圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕						
			B	表面基本光洁平整，略有锤痕。						
			C	表面基本平整，锤痕较明显。						
			D	表面粗糙，制件质量差。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：1.1.7

试题名称：仿制别克君威型轿车（左或右侧）C柱下端覆盖件。

考核时间：120min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 工作平台、台虎钳等。
- (3) 钣金常用工具。
- (4) 别克君威型轿车（左或右侧）C柱下端覆盖件实样。

2. 操作内容

- (1) 制作用于测量别克君威型轿车（左或右侧）C柱下端覆盖件弧度、角度的样、卡板。
- (2) 手工成型别克君威型轿车（左或右侧）C柱下端覆盖件。
- (3) 对成型后的别克君威型轿车（左或右侧）C柱下端覆盖件进行测量、检验、矫正。

3. 操作要求

- (1) 外形及各部位尺寸均应符合实样要求。
- (2) 整个制件整体成形、无裂纹、园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕。
- (3) 对制件进行测量、检验，校正，使制作的构件符合要求。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		1.1.7 仿制别克君威型轿车（左或右侧）C柱下端覆盖件			考核时间		120min		
评价要素	配分	等级	评分细则	评定等级					得分
				A	B	C	D	E	
1	外形及各部位尺寸均应符合实样要求	50	A	外形、尺寸均符合图纸或实样要求					
			B	外形正确，尺寸误差1~3mm					
			C	外形基本正确，尺寸误差3~5mm					
			D	外形、尺寸均不符合图纸或实样要求>5mm					
			E	考生完全不会操作或缺考					
2	整个制件整体成形、无裂纹	30	A	制件整体成形、无裂纹。					
			B	制件整体基本成形、无裂纹					
			C	制件基本成形、有一处裂纹					
			D	不能成形，有裂纹二处以上。					
			E	考生完全不会操作或缺考					
3	圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕	20	A	圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕					
			B	表面基本光洁平整，略有锤痕。					
			C	表面基本平整，锤痕较明显。					
			D	表面粗糙，制件质量差。					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		100	合计得分						

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：1.1.8

试题名称：仿制别克英朗型轿车（左或右侧）后门框上端覆盖件。

考核时间：120min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 工作平台、台虎钳等。
- (3) 钣金常用工具。
- (4) 别克英朗型轿车（左或右侧）后门框上端覆盖件实样。

2. 操作内容

- (1) 制作用于测量别克英朗型轿车（左或右侧）后门框上端覆盖件弧度的样、卡板。
- (2) 手工成型别克英朗型轿车（左或右侧）后门框上端覆盖件覆盖件。。
- (3) 对成型后的别克英朗型轿车（左或右侧）后门框上端覆盖件进行测量、检验，校正。

3. 操作要求

- (1) 外形及各部位尺寸均应符合实样要求。
- (2) 整个制件整体成形、无裂纹、园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕。
- (3) 对制件进行测量、检验，校正，使制作的构件符合要求。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		1.1.8 仿制别克英朗型轿车（左或右侧）后门框 上端覆盖件			考核时间		120min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	外形及各 部位尺寸 均应符合 实样要求	50	A	外形、尺寸均符合图纸或实样要求						
			B	外形正确，尺寸误差 1~3mm						
			C	外形基本正确，尺寸误差 3~5mm						
			D	外形、尺寸均不符合图纸或实样要求 >5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	整个制件 整体成形、 无裂纹	30	A	制件整体成形、无裂纹。						
			B	制件整体基本成形、无裂纹						
			C	制件基本成形、有一处裂纹						
			D	不能成形，有裂纹二处以上。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	圆弧和顺、 无急转或 突棱、光洁 平整，无明 显锤痕	20	A	圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕						
			B	表面基本光洁平整，略有锤痕。						
			C	表面基本平整，锤痕较明显。						
			D	表面粗糙，制件质量差。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

第三部分 汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级汽车维修技能科

目复习题

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.1

试题名称：运用参数法对正前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 正前部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一份与碰撞损伤车辆相对应的车身参数图表。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.1 运用参数法对正前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤状况，确定测量部位并绘制测量部位草图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制测量表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测量数据精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.2

试题名称：运用参数法对（左或右侧）前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) （左或右侧）前部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一份与碰撞损伤车辆相对应的车身参数图表。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.2 运用参数法对（左或右侧）前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤状况，确定测量部位并绘制测量部位草图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制测量表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测量数据精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.3

试题名称：运用参数法对（左或右）侧围碰撞损伤车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) （左或右）侧围碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一份与碰撞损伤车辆相对应的车身参数图表。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表及答案

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.3 运用参数法对（左或右）侧围碰撞损伤车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤状况，确定测量部位并绘制测量部位草图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制测量表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测量数据精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.4

试题名称：运用参数法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 尾部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一份与碰撞损伤车辆相对应的车身参数图表。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.4 运用参数法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤状况，确定测量部位并绘制测量部位草图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制测量表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测量数据精确	50	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.5

试题名称：运用参数法对损伤车辆的底架进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 车辆底架损伤变形的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一份与碰撞损伤车辆相对应的车身底架参数图表。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.5 运用参数法对损伤车辆的底架进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤状况，确定测量部位并绘制测量部位草图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制测量表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测量数据精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.6

试题名称：运用对比法对正前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 正前部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一台与碰撞损伤车辆相同型号的完好车身。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.6 运用对比法对正前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤状况，确定测量部位并绘制测量部位草图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制测量表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测量数据精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.7

试题名称：运用对比法对（左或右）前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) （左或右）前部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一台与碰撞损伤车辆相同型号的完好车身。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.7 运用对比法对（左或右）前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤状况，确定测量部位并绘制测量部位草图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制测量表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测量数据精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.8

试题名称：运用对比法对（左或右）侧围碰撞损伤车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）（左或右）侧围碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- （3）一台与碰撞损伤车辆相同型号的完好车身。
- （4）必要的检测工具等。

2. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- （2）根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- （3）对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- （4）填写测量表。

3. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- （2）测量方法正确、合理。
- （3）画出测量部位草图。
- （4）填写表格规范，内容完整。
- （5）测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.1.8

姓名：

准考证号：

试题：运用对比法对（左或右）侧围碰撞损伤车辆进行前期测量并制定数据表。

答案：

车身数据测量表

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.8 运用对比法对（左或右）侧围碰撞损伤车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤状况，确定测量部位并绘制测量部位草图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制测量表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测量数据精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.9

试题名称：运用对比法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 尾部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一台与碰撞损伤车辆相同型号的完好车身。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.1.9

姓名：

准考证号：

试题：运用对比法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

答案：

车身数据测量表

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.9 运用对比法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤状况，确定测量部位并绘制测量部位草图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制测量表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测量数据精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.10

试题名称：运用对比法对损伤车辆的底架进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 车辆底架碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一台与碰撞损伤车辆相同型号的完好车身。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.1.10

姓名：

准考证号：

试题：运用对比法对损伤车辆的底架进行前期测量并制定数据表。

答案：

车身数据测量表

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.10 运用对比法对损伤车辆的底架进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤状况，确定测量部位并绘制测量部位草图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制测量表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测量数据精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.1

试题名称：对汽车前部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 前部碰撞损伤的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车左前方受到剧烈撞击，受撞后左前翼子板严重变形，其损伤程度达 80%；翼子板上组件（支架）变形；A 立柱受波延损伤变形；左前门移位变形；前保险杠断裂损伤；水箱框架变形严重；左前纵梁受挤压扭曲且变形严重；右前纵梁向右方位移；左前大灯、左前转向灯破碎。水箱面罩（中网）破碎；发动机盖前部变形。

3. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.1

姓名：

准考证号：

试题：对汽车前部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表及答案

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.1 对汽车前部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案			考核时间	60min				
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定损伤范围及损伤部件，无遗漏	20	A	确定损伤范围及损伤部件正确，无遗漏						
			B	确定损伤范围及损伤部件有1处遗漏						
			C	确定损伤范围及损伤部件有2处遗漏						
			D	确定损伤范围及损伤部件有3处以上遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对损伤部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各部位损伤修理方案确定正确，结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案1个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择2~3个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.2

试题名称：对汽车尾部碰撞损伤变形状况进行分析，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 尾部碰撞损伤的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车左后方受到剧烈撞击，受撞后左后翼子板严重变形，其损伤程度达 90%；翼子板内夹层变形；C 立柱受波延损伤变形；右后门移位变形；后保险杠断裂缺损；后底板变形严重；左后纵梁受挤压扭曲且变形严重；右后纵梁向右方位移；左后尾灯、左后转向灯破碎；行李箱盖下部轻微变形。

3. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.2

姓名：

准考证号：

试题：对汽车尾部碰撞损伤变形状况进行分析，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

评分表

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.2 对汽车尾部碰撞损伤变形状况进行分析，制定修理方案		考核时间		60min			
评价要素	配分	等级	评分细则	评定等级					得分
				A	B	C	D	E	
1	确定损伤范围及损伤部件，无遗漏	20	A	确定损伤范围及损伤部件正确，无遗漏					
			B	确定损伤范围及损伤部件有 1 处遗漏					
			C	确定损伤范围及损伤部件有 2 处遗漏					
			D	确定损伤范围及损伤部件有 3 处以上遗漏					
			E	考生完全不会操作或缺考					
2	对损伤部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各部位损伤修理方案确定正确，结合应用的方案合理					
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案 1 个错误					
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择 2~3 个错误					
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择 >3 个错误					
			E	考生完全不会操作或缺考					
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确					
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确					
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确					
			D	完全错误					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		100	合计得分						

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.3

试题名称：对汽车中部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 中部碰撞损伤轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车从侧面受到剧烈撞击，受撞后左前翼子板严重变形，其损伤程度达 70%；A 立柱受波延损伤变形；B 立柱严重弯曲变形；C 立柱轻微变形；左前、后门严重损伤；左前、后两门玻璃破碎；左前、后两门门锁损坏；车顶中部受挤压变形严重；左后翼子板轻微变形；车身中底板凹陷变形；左下门槛严重变形。

3. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.3

姓名：

准考证号：

对汽车中部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.3 对汽车中部碰撞损伤变形状况进行分析，制定矫正方案		考核时间	60min				
评价要素	配分	等级	评分细则	评定等级					得分
				A	B	C	D	E	
1	确定损伤范围及损伤部件，无遗漏	20	A	确定损伤范围及损伤部件正确，无遗漏					
			B	确定损伤范围及损伤部件有 1 处遗漏					
			C	确定损伤范围及损伤部件有 2 处遗漏					
			D	确定损伤范围及损伤部件有 3 处以上遗漏					
			E	考生完全不会操作或缺考					
2	对损伤部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各部位损伤修理方案确定正确，结合应用的方案合理					
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案 1 个错误					
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择 2~3 个错误					
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择 >3 个错误					
			E	考生完全不会操作或缺考					
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确					
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确					
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确					
			D	完全错误					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		100	合计得分						

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.4

试题名称：对汽车底部碰撞损伤变形状况进行分析，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 汽车底部碰撞损伤的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车受到剧烈撞击后底部受损严重，两前纵梁严重变形，既有扭曲又有弯曲，左前纵梁受挤压后有缩短现象；右前纵梁弯曲移位；两后纵梁弯曲变形；下底板前部严重变形；中部底板扭曲变形；后底板轻微变形；排气管前部断裂；排气管后部弯曲变形。

3. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.4

姓名：

准考证号：

试题：对汽车底部碰撞损伤变形状况进行分析，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2. 2. 4 对汽车底部碰撞损伤变形状况进行分析, 制定矫正方案		考核时间	60min					
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定损伤范围及损伤部件, 无遗漏	20	A	确定损伤范围及损伤部件正确, 无遗漏						
			B	确定损伤范围及损伤部件有 1 处遗漏						
			C	确定损伤范围及损伤部件有 2 处遗漏						
			D	确定损伤范围及损伤部件有 3 处以上遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对损伤部位方案确定正确, 几种方案结合使用应合理	30	A	对各部位损伤修理方案确定正确, 结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确, 对结合应用方案 1 个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确, 对结合应用方案选择 2~3 个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确, 对结合应用方案选择 >3 个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.5

试题名称：对整车锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 整体锈蚀腐烂的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例：

该车由于年久失修，锈蚀腐烂较为严重。左前翼子板后下部锈蚀烂穿；右前翼子板内侧上部局部锈烂；左后翼子板下部全部烂穿；右后翼子板下侧边口锈烂；左右四门内侧下部锈烂；四门窗下沿局部烂穿；左侧门槛下部局部烂穿；前挡风窗框右上角腐烂；后风窗框下沿有锈蚀现象。

3. 操作内容

- (1) 对汽车锈蚀状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.5

姓名：

准考证号：

试题：对整车锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.5 对整车锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案			考核时间		60min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏	20	A	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏						
			B	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有1处遗漏						
			C	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有2处遗漏						
			D	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有3处或更多遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对锈蚀部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各锈蚀部位修理方案确定正确，结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案1个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择2~3个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.6

试题名称：对汽车前部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 前部锈蚀腐烂的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例：

该车由于年久失修，锈蚀腐烂较为严重。左前翼子板后下部锈蚀烂穿；右前翼子板前部锈烂严重，穿孔现象占整体面积 50%以上；发动机盖整体锈烂，多处出现孔洞；水箱框架下部锈蚀严重，板材变薄；右前纵梁严重锈烂；两前悬架支座装配孔烂穿；前围板局部锈烂；前挡风窗框周边锈烂。

3. 操作内容

- (1) 对汽车锈蚀状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.6

姓名：

准考证号：

试题：对汽车前部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.2.6 对汽车前部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部位，无遗漏	20	A	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部位，无遗漏						
			B	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部位，有1处遗漏						
			C	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部位，有2处遗漏						
			D	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部位，有3处或更多遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对锈蚀部位方案确定正确，几种方案结合使用合理	30	A	对各锈蚀部位修理方案确定正确，结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案1个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择2~3个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.7

试题名称：对汽车尾部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 尾部锈蚀腐烂的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例：

该车右后翼子板后下部安装尾灯处锈蚀烂穿；右后翼子板轮包锈烂；左后翼子板下部轮包部位锈烂严重，有穿孔现象；行李箱盖左下角锈烂，出现孔洞；行李舱底板锈蚀严重，局部板材变薄；行李舱左右内隔板下部局部烂穿；后围板锈蚀严重，板材变薄；后挡风窗框周边锈烂。

3. 操作内容

- (1) 对汽车锈蚀状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.7

姓名：

准考证号：

试题：对汽车尾部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表及答案

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.7 对汽车尾部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案			考核时间		60min		
评价要素	配分	等级	评分细则	评定等级					得分
				A	B	C	D	E	
1	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏	20	A	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏					
			B	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有1处遗漏					
			C	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有2处遗漏					
			D	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有3处或更多遗漏					
			E	考生完全不会操作或缺考					
2	对锈蚀部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各锈蚀部位修理方案确定正确，结合应用的方案合理					
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案1个错误					
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择2~3个错误					
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3个错误					
			E	考生完全不会操作或缺考					
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确					
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确					
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确					
			D	完全错误					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		100	合计得分						

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.8

试题名称：对汽车车身底板锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具。
- (3) 车身底板锈蚀腐烂的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车由于长期年久失修，锈蚀较为严重。底板前端前围板处锈蚀烂穿；底板安装发动机部位周边锈烂；左后门槛处锈烂；左后轮包部位锈烂严重，有穿孔现象；右前门门槛部位底板腐蚀锈烂；右后门近后轮包处局部烂穿；底板中部局部锈蚀严重，板材变薄；底板后部锈烂，出现孔洞。

3. 操作内容

- (1) 对汽车锈蚀状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.8

姓名：

准考证号：

试题：对汽车车身底板锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.2.8 对汽车车身底板锈蚀腐烂状况进行检视，制定切换或挖补修理方案			考核时间	60min				
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部位，无遗漏	20	A	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部位，无遗漏						
			B	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部位，有1处遗漏						
			C	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部位，有2处遗漏						
			D	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部位，有3处或更多遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对锈蚀部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各锈蚀部位修理方案确定正确，结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案1个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择2~3个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

第四部分 汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级

技术管理科目复习题

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.1.1

试题名称：编制汽车车身大修修理工艺及流程图。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。
- (3) 车身大修车辆案例图片（见附图）。



2. 案例

- (1) 部分外饰件损坏。
- (2) 前后挡风玻璃完好。
- (3) 前保险杠变形、后保险杠完好。
- (4) 全车内饰件完好。
- (5) 四门、发动机盖、两后翼板局部凹陷变形、四门窗下沿、四门下沿、部分车身底板锈蚀腐烂。
- (6) 左前车门玻璃升降不灵活，两后门锁锁紧不好。

3. 操作内容

- (1) 根据案例介绍，结合案例图片编制车身大修项目的修理工艺文件。
- (2) 根据案例介绍，结合案例图片绘制车身大修工艺流程图。

4. 操作要求

- (1) 车身大修项目的修理工艺编制合理、具有可操作性。
- (2) 大修工艺流程正确，符合生产实践。

(3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.1.1

姓名：

准考证号：

试题：编制汽车车身大修修理工艺及流程图。

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.1.1 编制汽车车身大修修理工艺及流程图			考核时间		50min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	编制车身大修项目的修理工艺	50	A	完全符合维修工艺的要求						
			B	维修工艺 1 处不符合要求						
			C	工艺不全、2 处不符合要求						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制车身大修工艺流程图	40	A	大修工艺流程规范合理，具有可操作性						
			B	大修工艺流程较合理，具有可操作性，1 处不合理						
			C	大修工艺流程规范基本合理，可操作，2 处不合理						
			D	大修工艺流程规范不合理，不可操作						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		90	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.1.2

试题名称：编制碰撞车辆专项修理工艺及流程图。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。
- (3) 碰撞车辆案例图片（见附图）。



2. 案例

- (1) 前保险杠撕裂严重损坏。
- (2) 左前翼子板轻度变形，右前翼子板严重变形。
- (3) 发动机盖严重变形。
- (4) 水箱框架变形严重并断裂，水箱面罩（中网）断裂。
- (5) 左前纵梁移位变形，右前纵梁受挤压扭裂且严重变形。
- (6) 右前车门中等程度凹陷变形。

3. 操作内容

- (1) 根据案例介绍，结合案例图片编制碰撞车辆专项修理工艺。
- (2) 根据案例介绍，结合案例图片绘制碰撞车辆专项修理工艺流程图。

4. 操作要求

- (1) 编制的修理工艺合理、具有可操作性。
- (2) 修理工艺流程正确，符合生产实践。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.1.2

姓名：

准考证号：

试题：编制碰撞车辆专项修理工艺文件及流程图。

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.1.2 编制碰撞车辆专项修理工艺文件及流程图			考核时间		50min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	编制事故 车辆修理 工艺	50	A	完全符合维修工艺的要求						
			B	基本符合维修工艺的要求						
			C	工艺不全、部分工艺不正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制事故 车辆修理 工艺流程 图	40	A	事故车辆修理工艺流程规范合理，具有可操作性						
			B	大修工艺流程较合理，具有可操作性，1处不合理						
			C	大修工艺流程规范基本合理，可操作，2处不合理						
			D	事故车辆修理工艺流程不合理；不具操作性						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		90	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.1.3

试题名称：编制汽车纤维增强塑料件修复工艺及流程图。

考核时间：50min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。
- (3) 汽车纤维增强塑料件案例图片（见附图）。



2. 案例

- (1) 遭受直接碰撞部分碎裂损坏。
- (2) 间接碰撞部分变形。
- (3) 用于装配的预埋内螺纹缺失。
- (4) 部件的其余大部分完好。

3. 操作内容

- (1) 根据案例介绍，结合案例图片编制汽车纤维增强塑料件的修复工艺。
- (2) 根据案例介绍，结合案例图片绘制汽车纤维增强塑料件的修复工艺流程图。

4. 操作要求

- (1) 编制的修复工艺合理、具有可操作性。
- (2) 修理工艺流程正确，符合生产实践。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.1.3

姓名：

准考证号：

试题：编制汽车纤维增强塑料件修复工艺及流程图。

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表及答案

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.1.3 编制汽车纤维增强塑料件的修复工艺及流程图			考核时间		50min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	修复工艺合理	50	A	编制修复工艺合理、正确						
			B	编制修复工艺合理、错误一处						
			C	编制修复工艺合理、错误二处						
			D	编制修复工艺不合理						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制工艺流程图合理	40	A	修复工艺流程规范合理，具有可操作性						
			B	大修工艺流程较合理，具有可操作性，1处不合理						
			C	大修工艺流程规范基本合理，可操作，2处不合理						
			D	修复工艺流程不合理，不具操作性						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		90	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.1.4

试题名称：编制汽车热塑性塑料件的修复工艺及流程图。

考核时间：50min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。
- (3) 汽车热塑性塑料件案例图片（见附图）。



2. 案例

- (1) 遭受尖锐碰撞部分塑料件碎裂、缺失。
- (2) 间接碰撞部分凹陷变形。
- (3) 用于装配的孔开裂。
- (4) 部件的其余大部分完好。

3. 操作内容

- (1) 根据案例介绍，结合案例图片编制汽车热塑性塑料件修复工艺。
- (2) 根据案例介绍，结合案例图片绘制汽车热塑性塑料件修复工艺流程图

4. 操作要求

- (1) 编制的修复工艺合理、具有可操作性。
- (2) 修复工艺流程正确，符合生产实践。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.1.4

姓名：

准考证号：

试题：编制汽车热塑性塑料件的修复工艺及流程图。

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.1.4 编制汽车热塑性塑料件的修复工艺及流程图			考核时间		50min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	修复工艺 合理	50	A	编制修复工艺合理、正确						
			B	编制修复工艺合理、错误一处						
			C	编制修复工艺合理、错误二处						
			D	编制修复工艺不合理						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘制工艺 流程图合 理	40	A	修复工艺流程规范合理，具有可操作性						
			B	大修工艺流程较合理，具有可操作性，1处不合理						
			C	大修工艺流程规范基本合理，可操作，2处不合理						
			D	修复工艺流程不合理，不具操作性						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		90	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.1.5

试题名称：编制车门更换专项修理工艺及流程图。

考核时间：50min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。
- (3) 车门更换案例图片（见附图）。



2. 案例

- (1) 根据施工要求需要更换白坯车门总成。
- (2) 车门外饰件不换，仍用原车的。
- (3) 车门锁不换，仍用原车的。
- (4) 车门玻璃及升降机不换，仍用原车的。
- (5) 车门内饰件不换，仍用原车的。

3. 操作内容

- (1) 根据案例介绍，结合案例图片编制车门更换专项修理工艺。
- (2) 根据案例介绍，结合案例图片绘制车门更换专项修理工艺流程图。

4. 操作要求

- (1) 车门更换工艺编制合理、具有可操作性。
- (2) 车门更换工艺流程正确，符合生产实践。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.1.5

姓名：

准考证号：

试题：编制车门更换专项修理工艺及流程图。

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.1.3 编制车门更换专项修理工艺及流程图			考核时间		50min		
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级				
					A	B	C	D	E
1	车门更换 工艺合理	50	A	编制更换工艺合理、正确					
			B	编制更换工艺合理、错误一处					
			C	编制更换工艺合理、错误二处					
			D	编制更换更换工艺不合理					
			E	考生完全不会操作或缺考					
2	绘制工艺 流程图合 理	40	A	更换工艺流程规范合理，具有可 操作性					
			B	大修工艺流程较合理，具有可操 作性，1处不合理					
			C	大修工艺流程规范基本合理，可 操作，2处不合理					
			D	更换工艺流程不合理，不具操作 性					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		90	合计得分						

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.1.6

试题名称：编制前挡风玻璃更换专项修理工艺及流程图。

考核时间：50min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。
- (3) 前挡风玻璃更换案例图片（见附图）。



2. 案例

- (1) 前挡风玻璃破碎。
- (2) 经观察，该玻璃原为胶粘法安装的。
- (3) 玻璃周边装有保护饰条。
- (4) 玻璃下缘前端装有塑料饰板和雨刮。

3. 操作内容

- (1) 根据案例介绍，结合案例图片编制前挡风玻璃更换专项修理工艺。
- (2) 根据案例介绍，结合案例图片绘制前挡风玻璃更换工艺流程图。

4. 操作要求

- (1) 前挡风玻璃更换工艺编制合理、具有可操作性。
- (2) 前挡风玻璃更换工艺流程正确，符合生产实践。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.1.6

姓名：

准考证号：

试题：编制前挡风玻璃更换专项修理工艺及流程图。

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.1.6 编制前挡风玻璃更换专项修理工艺及流程图			考核时间		50min		
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级				
					A	B	C	D	E
1	前 挡 风 玻 璃 更 换 工 艺 合 理	50	A	编制更换工艺合理、正确					
			B	编制更换工艺合理、错误一处					
			C	编制更换工艺合理、错误二处					
			D	编制更换更换工艺不合理					
			E	考生完全不会操作或缺考					
2	绘 制 工 艺 流 程 图 合 理	40	A	更换工艺流程规范合理，具有可操作性					
			B	大修工艺流程较合理，具有可操作性，1处不合理					
			C	大修工艺流程规范基本合理，可操作，2处不合理					
			D	更换工艺流程不合理，不具操作性					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		90	合计得分						

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.2.1

试题名称：对汽车前部碰撞损伤进行工时评估，并完成评估表。

考核时间：50min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 前部碰撞损伤汽车一辆（乘用车）。
- (3) 相关的评估资料（工时定额标准）。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测。
- (2) 设计碰撞车辆的维修工时评估表
- (3) 评估碰撞损伤个案工时，并正确填写评估报表

3. 操作要求

- (1) 对损伤变形部位状况分析思路清晰。
- (2) 设计并填写工时评估表。
- (3) 工时评估合理、正确。
- (4) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.2.1 对汽车前部碰撞损伤进行工时评估, 并完成评估表			考核时间		50min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定车 身侧围 碰撞损 伤维修 范围	20	A	确定碰撞损伤维修范围正确						
			B	确定碰撞损伤维修范围1处不正确						
			C	确定碰撞损伤维修范围2处不正确						
			D	碰撞损伤维修范围不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	设计工 时评估 表	30	A	设计的工时评估表规范、正确						
			B	设计的工时评估表1处不正确						
			C	设计的工时评估表2~3处不正确						
			D	设计的工时评估表错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	核定并 填写维 修项目 工时	40	A	核定维修项目工时正确						
			B	核定工时误差10%以下						
			C	核定工时误差10~20%						
			D	核定工时误差20%以上						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		90	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.2.2

试题名称：对汽车侧围碰撞损伤进行工时评估，并完成评估表。

考核时间：50min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 侧围碰撞损伤汽车一辆（乘用车）。
- (3) 相关的评估资料（工时定额标准）。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测。
- (2) 设计碰撞车辆的维修工时评估表
- (3) 评估碰撞损伤个案工时，并正确填写评估报表

3. 操作要求

- (1) 对损伤变形部位状况分析思路清晰。
- (2) 设计的工时评估表规范。
- (3) 工时评估合理、正确。
- (4) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.2.2 对汽车侧围碰撞损伤进行工时评估，并完成评估表			考核时间		50min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定车身侧围碰撞损伤维修范围	20	A	确定碰撞损伤维修范围正确						
			B	确定碰撞损伤维修范围1处不正确						
			C	确定碰撞损伤维修范围2处不正确						
			D	碰撞损伤维修范围不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	设计工时评估表	30	A	设计的工时评估表规范、正确						
			B	设计的工时评估表1处不正确						
			C	设计的工时评估表2~3处不正确						
			D	设计的工时评估表错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	核定并填写维修项目工时	40	A	核定维修项目工时正确						
			B	核定工时误差10%以下						
			C	核定工时误差10~20%						
			D	核定工时误差20%以上						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		90	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.2.3

试题名称：对车身尾部碰撞损伤进行工时评估，并完成评估表。

考核时间：50min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 车身尾部碰撞损伤汽车一辆（乘用车）。
- (3) 相关的评估资料（工时定额标准）。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测。
- (2) 设计碰撞车辆的维修工时评估表
- (3) 评估碰撞损伤个案工时，并正确填写评估报表

3. 操作要求

- (1) 对损伤变形部位状况分析思路清晰。
- (2) 设计并填写工时评估表。
- (3) 工时评估合理、正确。
- (4) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.2.3 对车身尾部碰撞损伤进行工时评估, 并完成评估表			考核时间		50min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定车 身侧围 碰撞损 伤维修 范围	20	A	确定碰撞损伤维修范围正确						
			B	确定碰撞损伤维修范围1处不正确						
			C	确定碰撞损伤维修范围2处不正确						
			D	碰撞损伤维修范围不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	设计工 时评估 表	30	A	设计的工时评估表规范、正确						
			B	设计的工时评估表1处不正确						
			C	设计的工时评估表2~3处不正确						
			D	设计的工时评估表错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	核定并 填写维 修项目 工时	40	A	核定维修项目工时正确						
			B	核定工时误差10%以下						
			C	核定工时误差10~20%						
			D	核定工时误差20%以上						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		90	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.2.4

试题名称：编制碰撞车辆车身检验工艺并进行质量检验。

考核时间：50min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 碰撞车辆一辆（乘用车）。

2. 操作内容

- (1) 编制碰撞车辆车身检验工艺。
- (2) 对修复车辆状况进行目测。
- (3) 对修复车辆状况进行分析。
- (4) 填写修复车辆质量检验表。

3. 操作要求

- (1) 编制碰撞车辆车身检验工艺正确。
- (2) 填写修复车辆质量检验表正确、完整。
- (3) 卷面规范，字迹端正、清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.2.4 编制碰撞车辆车身检验工艺并进行质量检验			考核时间	50min				
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	检测车身碰撞损坏部位各关联部件的间隙及调整情况等	20	A	检测车身碰撞损坏部位各关联部件的间隙及调整情况，无遗漏						
			B	检测车身碰撞损坏部位各关联部件的间隙及调整情况，遗漏1处						
			C	检测车身碰撞损坏部位各关联部件的间隙及调整情况，遗漏2处						
			D	检测车身碰撞损坏部位各关联部件的间隙及调整情况，遗漏3处以上						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	检查活动部件的启闭灵活性等	30	A	检查活动部件的启闭灵活性，无遗漏						
			B	检查活动部件的启闭灵活性，遗漏1处						
			C	检查活动部件的启闭灵活性，遗漏2处						
			D	检查活动部件的启闭灵活性，遗漏3处以上						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	设计绘制车身维修质量检验单并填写维修信息要素（施工编号、表单编号等）	40	A	车身维修质量检验单的车辆信息要素完整、齐全						
			B	车身维修质量检验单的车辆信息要素遗漏1处						
			C	车身维修质量检验单的车辆信息要素遗漏2处						
			D	车身维修质量检验单的车辆信息要素遗漏3处以上						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		90	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.2.5

试题名称：编制车门更换专项修理检验工艺并进行质量检验。

考核时间：50min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 车门更换竣工车辆一辆（乘用车）。

2. 操作内容

- (1) 编制车门更换专项修理检验工艺流程。
- (2) 设计维修车辆质量检验表。
- (3) 对车门更换专项修理进行质量检验并完成质量检验报表。

3. 操作要求

- (1) 编制车门更换专项修理检验工艺流程正确。
- (2) 设计维修车辆质量检验表规范。
- (3) 维修车辆质量检验报告正确、完整。
- (3) 字迹端正、卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.2.5 编制车门更换专项修理的检验工艺并进行质量检验			考核时间	50min				
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	检验工艺编制	40	A	检验工艺完整，无遗漏						
			B	检验工艺较完整，有1处遗漏						
			C	检验工艺基本完整，有2处遗漏						
			D	检验工艺不完整，有3处及以上遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	设计绘制车身门更换质量检验单并填写信息要素（施工编号、表单编号、评定内容等）	50	A	车门质量检验单的检验信息要素完整、齐全						
			B	车门质量检验单的检验信息要素遗漏1处						
			C	车门质量检验单的检验信息要素遗漏2处						
			D	车门质量检验单的检验信息要素遗漏3处及以上						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		90	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.2.6

试题名称：编制汽车车身大修检验工艺并进行质量检验。

考核时间：50min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 修竣车辆一辆（乘用车）。

2. 操作内容

- (1) 编制汽车车身大修检验工艺流程。
- (2) 设计大修车辆质量检验表。
- (3) 对大修后的修竣车辆进行质量检验并完成质量检验报表。

3. 操作要求

- (1) 编制汽车车身大修检验工艺流程正确。
- (2) 设计大修车辆质量检验表规范。
- (3) 修竣车辆质量检验报告正确、完整。
- (3) 字迹端正、卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.2.6 编制汽车车身大修检验工艺并进行质量检验			考核时间	50min				
评价要素	配分	等级	评分细则	评定等级					得分	
				A	B	C	D	E		
1	检测车身各关联部件的间隙及调整情况等	20	A	检测各关联部件的间隙及调整情况，无遗漏						
			B	检测各关联部件的间隙及调整情况，遗漏1处						
			C	检测各关联部件的间隙及调整情况，遗漏2处						
			D	检测各关联部件的间隙及调整情况，遗漏3处以上						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	检查活动部件的启闭灵活性及内装饰件的完好情况	30	A	检查活动部件的启闭灵活性及内装饰件的完好情况，无遗漏						
			B	检查活动部件的启闭灵活性及内装饰件的完好情况，遗漏1处						
			C	检查活动部件的启闭灵活性及内装饰件的完好情况，遗漏2处						
			D	检查活动部件的启闭灵活性及内装饰件的完好情况，遗漏3处以上						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	设计绘制车身维修质量检验单并填写维修信息要素（施工编号、表单编号等）	40	A	车身维修质量检验单的维修信息要素完整、齐全						
			B	车身维修质量检验单的维修信息要素遗漏1处						
			C	车身维修质量检验单的维修信息要素遗漏2处						
			D	车身维修质量检验单的维修信息要素遗漏3处以上						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		90	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.3.1

试题名称：技术管理的基本任务是什么？

考核时间：10min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。

2. 操作内容

- (1) 看清试卷内容，仔细思考。
- (2) 对题目进行书面回答。

3. 操作要求

- (1) 答题条理清晰、正确。
- (2) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.3.1

姓名：

准考证号：

试题：技术管理的基本任务是什么？

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.3.1 技术管理的基本任务是什么？		考核时间			10min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	答题条理清晰、正确。	9	A	答题要素完整正确						
			B	答题要素1处不正确						
			C	答题要素2处不正确						
			D	答题条理不清、回答不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	字迹端正，卷面清洁	1	A	字迹端正，卷面清洁						
			B	字迹较端正，卷面较清洁						
			C	字迹能看清，卷面不够清洁						
			D	字迹模糊，卷面不清洁						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		10	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.3.2

试题名称：技术管理的主要工作是什么？

考核时间：10min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。

2. 操作内容

- (1) 看清试卷内容，仔细思考。
- (2) 对题目进行书面回答。

3. 操作要求

- (1) 答题条理清晰、正确。
- (2) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.3.2

姓名：

准考证号：

试题：技术管理的主要工作是什么？

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.3.2 技术管理的主要工作是什么？		考核时间		10min				
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	答题条理清晰、正确。	9	A	答题要素完整正确						
			B	答题要素1处不正确						
			C	答题要素2处不正确						
			D	答题条理不清、回答不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	字迹端正，卷面清洁	1	A	字迹端正，卷面清洁						
			B	字迹较端正，卷面较清洁						
			C	字迹能看清，卷面不够清洁						
			D	字迹模糊，卷面不清洁						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		10	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.3.3

试题名称：质量管理的主要任务是什么？

考核时间：10min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。

2. 操作内容

- (1) 看清试卷内容，仔细思考。
- (2) 对题目进行书面回答。

3. 操作要求

- (1) 答题条理清晰、正确。
- (2) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.3.3

姓名：

准考证号：

试题：质量管理的主要任务是什么？

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.3.3 质量管理的主要任务是什么？		考核时间		10min				
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	答题条理清晰、正确。	9	A	答题要素完整正确						
			B	答题要素1处不正确						
			C	答题要素2处不正确						
			D	答题条理不清、回答不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	字迹端正，卷面清洁	1	A	字迹端正，卷面清洁						
			B	字迹较端正，卷面较清洁						
			C	字迹能看清，卷面不够清洁						
			D	字迹模糊，卷面不清洁						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		10	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.3.4

试题名称：全面质量管理的基本要求有哪些？

考核时间：10min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。

2. 操作内容

- (1) 看清试卷内容，仔细思考。
- (2) 对题目进行书面回答。

3. 操作要求

- (1) 答题条理清晰、正确。
- (2) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.3.4

姓名：

准考证号：

试题：全面质量管理的基本要求有哪些？

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.3.4 全面质量管理的基本要求有哪些？			考核时间		10min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	答题条理清晰、正确。	9	A	答题要素完整正确						
			B	答题要素1处不正确						
			C	答题要素2处不正确						
			D	答题条理不清、回答不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	字迹端正，卷面清洁	1	A	字迹端正，卷面清洁						
			B	字迹较端正，卷面较清洁						
			C	字迹能看清，卷面不够清洁						
			D	字迹模糊，卷面不清洁						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		10	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.3.5

试题名称：说出工艺管理的重要性？

考核时间：10min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。

2. 操作内容

- (1) 看清试卷内容，仔细思考。
- (2) 对题目进行书面回答。

3. 操作要求

- (1) 答题条理清晰、正确。
- (2) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.3.5

姓名：

准考证号：

试题：说出工艺管理的重要性？

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.3.5 说出工艺管理的重要性？		考核时间		10min				
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	答题条理清晰、正确。	9	A	答题要素完整正确						
			B	答题要素1处不正确						
			C	答题要素2处不正确						
			D	答题条理不清、回答不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	字迹端正，卷面清洁	1	A	字迹端正，卷面清洁						
			B	字迹较端正，卷面较清洁						
			C	字迹能看清，卷面不够清洁						
			D	字迹模糊，卷面不清洁						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		10	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.3.6

试题名称：车身钣金件的一般维修工艺有哪些？

考核时间：10min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。

2. 操作内容

- (1) 看清试卷内容，仔细思考。
- (2) 对题目进行书面回答。

3. 操作要求

- (1) 答题条理清晰、正确。
- (2) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.3.6

姓名：

准考证号：

试题：车身钣金件的一般维修工艺有哪些？

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.3.6 车身钣金件的一般维修工艺有哪些？		考核时间		10min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级				
					A	B	C	D	E
1	答题条理清晰、正确。	9	A	答题要素完整正确					
			B	答题要素1处不正确					
			C	答题要素2处不正确					
			D	答题条理不清、回答不正确					
			E	考生完全不会操作或缺考					
2	字迹端正，卷面清洁	1	A	字迹端正，卷面清洁					
			B	字迹较端正，卷面较清洁					
			C	字迹能看清，卷面不够清洁					
			D	字迹模糊，卷面不清洁					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		10	合计得分						

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.3.7

试题名称：大客车车身修理的主要技术要求有那些？

考核时间：10min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。

2. 操作内容

- (1) 看清试卷内容，仔细思考。
- (2) 对题目进行书面回答。

3. 操作要求

- (1) 答题条理清晰、正确。
- (2) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.3.7

姓名：

准考证号：

试题：大客车车身修理的主要技术要求有那些？

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.3.7 大客车车身修理的主要技术要求有哪些？			考核时间		10min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	答题条理清晰、正确。	9	A	答题要素完整正确						
			B	答题要素1处不正确						
			C	答题要素2处不正确						
			D	答题条理不清、回答不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	字迹端正，卷面清洁	1	A	字迹端正，卷面清洁						
			B	字迹较端正，卷面较清洁						
			C	字迹能看清，卷面不够清洁						
			D	字迹模糊，卷面不清洁						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		10	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.3.8

试题名称：为什么说在汽车修理中一定要有先进的技术管理方法？

考核时间：10min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。

2. 操作内容

- (1) 看清试卷内容，仔细思考。
- (2) 对题目进行书面回答。

3. 操作要求

- (1) 答题条理清晰、正确。
- (2) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.3.8

姓名：

准考证号：

试题：为什么说在汽车修理中一定要有先进的技术管理方法？

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.3.8 为什么说在汽车修理中一定要有先进的技术管理方法？			考核时间		10min			
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	答题条理清晰、正确。	9	A	答题要素完整正确						
			B	答题要素1处不正确						
			C	答题要素2处不正确						
			D	答题条理不清、回答不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	字迹端正，卷面清洁	1	A	字迹端正，卷面清洁						
			B	字迹较端正，卷面较清洁						
			C	字迹能看清，卷面不够清洁						
			D	字迹模糊，卷面不清洁						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		10	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

第五部分 汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级

综合能力测试科目复习题

《汽车维修工（汽车车身整形修复工）》（二级）

试题单

试题代码：4.1

试题名称：综合能力测试（个人工作技术小结，口试）

考核时间：30min

1. 技术小结的准备要求：

- (1) 从事汽车车身整形修复工的工作经历。
- (2) 培训、指导汽车车身整形修复工（三级/高级）的能力（以何种形式培训和指导、本人所起的作用等）。
- (3) 从事汽车车身整形修复工的攻关、技术革新的经历（项目级别，项目的先进性、实用性、可推广性及创造的效益，本人在项目中所起的作用）。
- (4) 近两年来，是否在汽车车身整形修复工范围内获得过区（县）、主管局、控股集团公司及以上级别的相关奖项、证书或在市级报刊发表过论文、文章或出版过书籍（须注明：获奖、奖项级别、等级、作者排位；论文：刊物名称、刊物级别、发表日期、作者排位；书籍：图书在版编目（CIP）数据、作者在编写工作中的作用等）。
- (5) 要求内容真实、数据可靠、结构清晰、语句通顺、流畅。
- (6) 准备时间为2周。

2. 口试要求：

- (1) 简述个人工作技术小结（约15分钟，要求：语言流畅，叙述清晰，简明扼要，时间掌握恰当）。
- (2) 对考评老师的提问进行答辩（要求：思维敏捷，反应迅速，表达清晰、完整）。

职业技能等级认定

工作业绩评价申报表

(职业技能等级认定二级、一级)

姓名：

申报职业：

职业（等级）：

工作单位：

填表日期：

年 月 日

上海汽车集团股份有限公司制

一、填表说明

1. 本表一律用黑色或蓝色的水笔填写，内容真实、具体，字迹清晰、端正，提供的证明材料必须真实可靠，如有虚假、错误，由本人承担一切后果。
2. 填写一级职业技能等级认定申报材料及技术小结，应为自获得二级国家职业资格（职业技能等级认定）证书以来所完成的技术工作，若将申报二级时所使用过的材料重复用在一级申报材料中，视为作弊。
3. 表内项目本人没有内容填写的，需填写“无”。
4. 表内的年、月全部用公历和阿拉伯数字，按照统一格式填写，例：2010.01。
5. “照片”请用近期二寸正面半身免冠彩色照片。
6. 本表一式两份，综合评审评审结束后，一份交还本人，一份由上海汽车集团股份有限公司培训中心保管。

二、工作技术小结撰写要求

1. 从事本职业的工作经历，主要反映本人在日常工作中对操作技能的掌握状况和在技术、管理水平方面的提升，以及主要工作绩效。
2. 从事本职业参与过的新产品试制、技术革新、技术攻关等工作，并反映该项工作的技术水平、创造的效益、获得的奖励，以及本人在该工作中所起的作用。
3. 从事本职业工作积累的实践经验和提出的创新方法。

注：

- (1) 总结的工作经验须对本职业工作人员具有指导意义和实用价值。
- (2) 提出的创新方法须对本职业的发展具有推广价值。
4. 从事本职业带徒带教或培训教学工作的经历和成果，并反映出通过该项工作促进企业员工技能水平和工作评审的提高。
5. 其他与本职业相关的个人情况。
6. 本小结要求提交打印稿件，字数不少于 2000 字。

郑重声明

本人“工作业绩评价申报表”中所填写的内容，以及工作技术小结中所叙述的内容完全真实可靠，没有抄袭、造假和侵权行为，本人愿意承担由此产生的法律责任和法律后果，特此郑重声明。

申报人（签名）：

年 月 日

基本情况

姓名		性别		出生年月		照片
政治面貌		文化程度				
身份证号码						
参加工作年月		申报职业				
从事申报职业年限		现从事职业				
现任职务/职称				现任职务/职称年限		
联系电话				联系手机		
E-mail						
持有证书的职业名称及等级		发证单位及日期		申报人签名		

主要学历

起讫年月	学校名称	所学专业	学制	学历	学位	证明人	备注

*主要学历一般从高中开始，按起始年月，顺序填写

*毕（肄、结）业情况应在备注栏中注明

主要工作经历

起讫年月	单位（部门）	任何职	证明人	备注

*按起始年月，顺序填写

带教经历

起讫年月	传授何种专业技能	职业 (等级)	培训对象 /人数	本人所起作用	证明人

主要论著

公开发表的论文和出版的书籍名称	发表或出版日期	刊名刊号(出版社及书号)、级别或学术会议名称及举办单位	本人作用(署名排序)

获奖证书

所获证书及等级	颁奖单位	证明人	备注

*填写区(县)或局级以上奖项

工作技术小结



汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

综合能力评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		4.1 技术小结			考核时间					30 min	
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分	
					A	B	C	D	E		
1	个人业务情况	20	A	具有本职业(工种)10年以上的工作经历, 带教出二名以上徒弟或曾从事技术人员培训工作, 在工作中攻克过技术难关并显示出较高的技能水平							
			B	具有本职业(工种)8年以上的工作经历, 有带教徒弟或培训技术人员的经历, 在工作中攻克过有一定难度的技术问题并显示出一定的技能水平							
			C	具有本职业(工种)4年以上的工作经历, 基本没有带教徒弟或培训技术人员的经历, 在工作中参与解决过技术难题并显示出一定的解决问题的能力							
			D	A、B、C皆不符合							
			E	考生完全不会操作或缺考							
2	工作技术小结的内容及结构	10	A	小结的内容真实, 结构严谨, 层次分明, 语句通顺, 符合工作技术小结的撰写要求							
			B	小结的内容较真实, 结构较严谨, 语句较通顺, 基本能够符合工作技术小结的撰写要求							
			C	小结的内容较真实, 语句基本通顺, 但与工作技术小结的撰写要求有明显出入							
			D	小结的语句不通顺, 完全不符合工作技术小结的撰写要求, 或文章是抄袭的							
			E	考生完全不会操作或缺考							
3	工作技术小结中能力的反映及价值的体现	30	A	小结中充分体现了对于专业技能和新知识、新技术的应用能力, 小结中工作经验和方法具有实用和推广价值, 能正确回答考评员针对小结内容提出的问题							

			B	小结中在一定程度上体现了对于专业技能和新知识、新技术的应用能力，小结中工作经验和方法具有一定实用和推广价值，对于考评员针对小结内容提出的问题基本回答正确					
			C	小结中没有体现出对于专业技能和新知识、新技术的应用能力，小结中工作经验和方法是普遍性的，无推广价值，经提示后，对于考评员针对小结内容提出的问题基本回答正确					
			D	小结中没有体现出对于新知识、新技术的应用能力，小结中工作经验和方法不实用更无推广价值，对于考评员针对小结内容提出的问题无法做出回答					
			E	考生完全不会操作或缺考					
4	表述能力	10	A	思维敏捷，反应快，口头表达能力强					
			B	思维较敏捷，反应较快，口头表达能力较好					
			C	思维一般，反应一般，口头表达能力一般					
			D	思维混乱，反应慢，口头表达能力差					
			E	考生完全不会操作或缺考					
5	综合知识的问答	30	A	所有问题能正确完整回答，且逻辑性强					
			B	所有问题能基本正确回答					
			C	所有问题中的 50%及以上能基本正确回答					
			D	A、B、C 皆不符合					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		100	合计得分						

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

第六部分 汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级

模拟卷

注 意 事 项

1. 考生根据操作技能考核项目单中所列的试题做好考核准备。
 2. 请考生仔细阅读试题单中具体考核内容和要求，并按要求完成操作或进行笔答或口答，若有笔答请考生在答题卷上完成。
 3. 操作技能考核时要遵守考场纪律，服从考场管理人员指挥，以保证考核安全顺利进行。
- 注：操作技能试题评分表及答案是考评员对考生考核过程及考核结果的评分记录表，也是评分依据。

职业技能等级认定

汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级

项目单

准考证号：

试题 1

试题名称：仿制桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件

考核时间：120min。

试题 2

试题名称：对汽车前部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案

考核时间：60min。

试题 3

试题名称：编制碰撞车辆专项修理工艺及流程图

考核时间：60min。

试题 4

试题名称：技术管理的基本任务是什么

考核时间：10min。

试题 5

试题名称：综合能力测试

考核时间：30min。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级

试题单

试题代码：1.1.1

试题名称：仿制桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件。

考核时间：120min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 工作平台、台虎钳等。
- (3) 钣金常用工具。
- (4) 桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板实样。

2. 操作内容

- (1) 制作用于测量桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件弧度的样、卡板。
- (2) 手工成型桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件。
- (3) 对成型后的桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件进行测量、检验，校正。

3. 操作要求

- (1) 外形及各部位尺寸均应符合实样要求。
- (2) 整个制件整体成形、无裂纹、圆弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕。
- (3) 对制件进行测量、检验，校正，使制作的构件符合要求。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		1.1.1 仿制桑塔纳 2000 型轿车（左或右侧）前翼子板局部覆盖件			考核时间		120min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	外形及各部位尺寸均应符合实样要求	50	A	外形、尺寸均符合图纸或实样要求						
			B	外形正确，尺寸误差 1~3mm						
			C	外形基本正确，尺寸误差 3~5mm						
			D	外形、尺寸均不符合图纸或实样要求 >5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	整个制件整体成形、无裂纹	30	A	制件整体成形、无裂纹。						
			B	制件整体基本成形、无裂纹						
			C	制件基本成形、有一处裂纹						
			D	不能成形，有裂纹二处以上。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕	20	A	园弧和顺、无急转或突棱、光洁平整，无明显锤痕						
			B	表面基本光洁平整，略有锤痕。						
			C	表面基本平整，锤痕较明显。						
			D	表面粗糙，制件质量差。						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.1

试题名称：对汽车前部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 前部碰撞损伤的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车左前方受到剧烈撞击，受撞后左前翼子板严重变形，其损伤程度达 80%；翼子板上组件（支架）变形；A 立柱受波延损伤变形；左前门移位变形；前保险杠断裂损伤；水箱框架变形严重；左前纵梁受挤压扭曲且变形严重；右前纵梁向右方位移；左前大灯、左前转向灯破碎。水箱面罩（中网）破碎；发动机盖前部变形。

3. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.1

姓名：

准考证号：

试题：对汽车前部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表及答案

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.1 对汽车前部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案		考核时间	60min				
评价要素	配分	等级	评分细则	评定等级					得分
				A	B	C	D	E	
1	确定损伤范围及损伤部件，无遗漏	20	A	确定损伤范围及损伤部件正确，无遗漏					
			B	确定损伤范围及损伤部件有1处遗漏					
			C	确定损伤范围及损伤部件有2处遗漏					
			D	确定损伤范围及损伤部件有3处以上遗漏					
			E	考生完全不会操作或缺考					
2	对损伤部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各部位损伤修理方案确定正确，结合应用的方案合理					
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案1个错误					
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择2~3个错误					
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3个错误					
			E	考生完全不会操作或缺考					
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确					
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确					
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确					
			D	完全错误					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		100	合计得分						

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.1.2

试题名称：编制碰撞车辆专项修理工艺及流程图。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。
- (3) 碰撞车辆案例图片（见附图）。



2. 案例

- (1) 前保险杠撕裂严重损坏。
- (2) 左前翼子板轻度变形，右前翼子板严重变形。
- (3) 发动机盖严重变形。
- (4) 水箱框架变形严重并断裂，水箱面罩（中网）断裂。
- (5) 左前纵梁移位变形，右前纵梁受挤压扭裂且严重变形。
- (6) 右前车门中等程度凹陷变形。

3. 操作内容

- (1) 根据案例介绍，结合案例图片编制碰撞车辆专项修理工艺。
- (2) 根据案例介绍，结合案例图片绘制碰撞车辆专项修理工艺流程图。

4. 操作要求

- (1) 编制的修理工艺合理、具有可操作性。
- (2) 修理工艺流程正确，符合生产实践。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.1.2

姓名：

准考证号：

试题：编制碰撞车辆专项修理工艺文件及流程图。

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.1.2 编制碰撞车辆专项修理工艺文件及流程图			考核时间		50min		
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级				
					A	B	C	D	E
1	编制事故 车辆修理 工艺	50	A	完全符合维修工艺的要求					
			B	基本符合维修工艺的要求					
			C	工艺不全、部分工艺不正确					
			D	完全错误					
			E	考生完全不会操作或缺考					
2	绘制事故 车辆修理 工艺流程 图	40	A	事故车辆修理工艺流程规范合理，具有可操作性					
			B	大修工艺流程较合理，具有可操作性，1处不合理					
			C	大修工艺流程规范基本合理，可操作，2处不合理					
			D	事故车辆修理工艺流程不合理，不具操作性					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		90	合计得分						

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：3.3.1

试题名称：技术管理的基本任务是什么？

考核时间：10min

1. 操作条件

- (1) 标准教室一间。
- (2) 必要的文具。

2. 操作内容

- (1) 看清试卷内容，仔细思考。
- (2) 对题目进行书面回答。

3. 操作要求

- (1) 答题条理清晰、正确。
- (2) 字迹端正，卷面清洁。

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：3.3.1

姓名：

准考证号：

试题：技术管理的基本任务是什么？

答案：

上海汽车集团股份有限公司版权所有

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		3.3.1 技术管理的基本任务是什么？			考核时间			10min		
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	答题条理清晰、正确。	9	A	答题要素完整正确						
			B	答题要素 1 处不正确						
			C	答题要素 2 处不正确						
			D	答题条理不清、回答不正确						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	字迹端正，卷面清洁	1	A	字迹端正，卷面清洁						
			B	字迹较端正，卷面较清洁						
			C	字迹能看清，卷面不够清洁						
			D	字迹模糊，卷面不清洁						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		10	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值

《汽车维修工（汽车车身整形修复工）》（二级）

试题单

试题代码：4.1

试题名称：综合能力测试（个人工作技术小结，口试）

考核时间：30min

1. 技术小结的准备要求：

- （1）从事汽车车身整形修复工的工作经历。
- （2）培训、指导汽车车身整形修复工（三级/高级）的能力（以何种形式培训和指导、本人所起的作用等）。
- （3）从事汽车车身整形修复工的攻关、技术革新的经历（项目级别，项目的先进性、实用性、可推广性及创造的效益，本人在项目中所起的作用）。
- （4）近两年来，是否在汽车车身整形修复工范围内获得过区（县）、主管局、控股集团公司及以上级别的相关奖项、证书或在市级报刊发表过论文、文章或出版过书籍（须注明：获奖、奖项级别、等级、作者排位；论文：刊物名称、刊物级别、发表日期、作者排位；书籍：图书在版编目（CIP）数据、作者在编写工作中的作用等）。
- （5）要求内容真实、数据可靠、结构清晰、语句通顺、流畅。
- （6）准备时间为2周。

2. 口试要求：

- （1）简述个人工作技术小结（约15分钟，要求：语言流畅，叙述清晰，简明扼要，时间掌握恰当）。
- （2）对考评老师的提问进行答辩（要求：思维敏捷，反应迅速，表达清晰、完整）。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

综合能力评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		4.1 技术小结			考核时间					30 min	
评价要素		配分	等级	评分细则	评定等级					得分	
					A	B	C	D	E		
1	个人业务情况	20	A	具有本职业(工种)10年以上的工作经历, 带教出二名以上徒弟或曾从事技术人员培训工作, 在工作中攻克过技术难关并显示出较高的技能水平							
			B	具有本职业(工种)8年以上的工作经历, 有带教徒弟或培训技术人员的经历, 在工作中攻克过有一定难度的技术问题并显示出一定的技能水平							
			C	具有本职业(工种)4年以上的工作经历, 基本没有带教徒弟或培训技术人员的经历, 在工作中参与解决过技术难题并显示出一定的解决问题的能力							
			D	A、B、C皆不符合							
			E	考生完全不会操作或缺考							
2	工作技术小结的内容及结构	10	A	小结的内容真实, 结构严谨, 层次分明, 语句通顺, 符合工作技术小结的撰写要求							
			B	小结的内容较真实, 结构较严谨, 语句较通顺, 基本能够符合工作技术小结的撰写要求							
			C	小结的内容较真实, 语句基本通顺, 但与工作技术小结的撰写要求有明显出入							
			D	小结的语句不通顺, 完全不符合工作技术小结的撰写要求, 或文章是抄袭的							
			E	考生完全不会操作或缺考							
3	工作技术小结中能力的反映及价值的体现	30	A	小结中充分体现了对于专业技能和新知识、新技术的应用能力, 小结中工作经验和方法具有实用和推广价值, 能正确回答考评员针对小结内容提出的问题							

			B	小结中在一定程度上体现了对于专业技能和新知识、新技术的应用能力，小结中工作经验和方法具有一定实用和推广价值，对于考评员针对小结内容提出的问题基本回答正确					
			C	小结中没有体现出对于专业技能和新知识、新技术的应用能力，小结中工作经验和方法是普遍性的，无推广价值，经提示后，对于考评员针对小结内容提出的问题基本回答正确					
			D	小结中没有体现出对于新知识、新技术的应用能力，小结中工作经验和方法不实用更无推广价值，对于考评员针对小结内容提出的问题无法做出回答					
			E	考生完全不会操作或缺考					
4	表述能力	10	A	思维敏捷，反应快，口头表达能力强					
			B	思维较敏捷，反应较快，口头表达能力较好					
			C	思维一般，反应一般，口头表达能力一般					
			D	思维混乱，反应慢，口头表达能力差					
			E	考生完全不会操作或缺考					
5	综合知识的问答	30	A	所有问题能正确完整回答，且逻辑性强					
			B	所有问题能基本正确回答					
			C	所有问题中的 50%及以上能基本正确回答					
			D	A、B、C 皆不符合					
			E	考生完全不会操作或缺考					
合计配分		100	合计得分						

等级	A (优)	B (良)	C (及格)	D (差)	E (未答题)
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分 = 配分 × 等级比值